

Kelebián is bontják a régi vasútvonalat

Kiskunhalason Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára tartott tájékoztató fórumot a 150-es számú vasútvonal fejlesztéséről, ahol az érintett ingatlanok tulajdonosai kérdéseket tehetnek fel a szakembereknek.

Pozsgai Ákos
akos.pozsgai@mediaworks.hu

KELEBIA/KISKUNHALAS A vasútvonal bontása egyszerre több helyen is megkezdődött, Kiskőrösön alig másfél hét alatt szedték fel a régi síneket, vágták le az áramvezetékeket és bontották el a tartóoszlopokat. A munkálatok hamarosan folytatódnak tovább a déli és az északi irányba is.

Közben hétfőn a kelebiai vasútállomáson megkezdődtek a bontást előkészítő munkálatok, előbb a vasút melletti bokrokat, cserjés részeket vágják ki, hogy meg tudják közelíteni a munkaterületet. Maczkó József polgármester a bontási munkálatok során megnövekedett teher- és munkagépforgalomra hívta fel közleményében a kelebiaiak figyelmét, főként a József Attila, az Ady Endre és az Árpád utcában, valamint a vasúttal párhuzamos külterületi utakon lehet jelentős forgalomnövekedésre számítani. Útszűkületek, ideiglenes útlezárások is előfordulhatnak a munkálatok ideje alatt – közölte a település vezetője.

Kiskunhalason, a közösségek házában Mosóczi László, az Innovációs és Technológiai Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára tartott tájékoztató fórumot a Kiskunhalast is érintő vasúti és közúti közlekedésfejlesztési tervekről Bányai Gábor országgyűlési képviselő meghívására.

– Ez egy olyan beruházás, ami jó a városnak, jó a térségnek és jó Magyarországnak – jelentette ki az államtitkár, aki elmondta, hogy 2015-ben született meg a döntés a Budapest és Belgrád közötti vasútvonal



Balról: Fülöp Róbert polgármester, Bányai Gábor honatya és Mosóczi László államtitkár

Fotó: P. Á.

BAON.hu Keresse a nyerő cikkét!
Nyerjen akár nettó **1 millió forintot!** Húsvéti Milliók

felújításáról. – Ennek egyik fő okát az adta, hogy egy nagyon rossz technikai jellemzőkkel rendelkező vasútvonallal van szó, hiszen Budapest és Kiskunhalas 134 kilométer távolságra van egymástól, mégis több mint három órán át tartott eddig az út, a vonat a negyvenötven kilométer/óránkénti átlagsebességet sem érte el – hangzott a politikusból. Hozzátette: ennek a vasútvonalnak szállítási szempontból is stratégiai jelentősége van, hiszen az Európa és Ázsia közötti árukereskedelem egyre meghatározóbbá válik.

– Jelenleg 96 százalékban hajóúton történik az áruszállítás, alig kis hányada, 1,1 százalék légi és 2,6 százalék vasúton. Ugyanakkor a hajószállítási költségek jelentősen emelkedtek az utóbbi időben, ezért egyre inkább megfigyelhető, hogy felértékelődik a vasúti szállítás Európa és Ázsia közt – emlékeztetett az államtitkár, aki részletesen is tájékoztatta a jelenlévő érintett ingatlantulajdonosokat a vasútfelújítás menetéről.

A kérdések többsége a vasútvonal mellett tervezett zajvédő falakra és az új vasúti pálya műszaki paramétereire vonat-

koztak. Kérdésre válaszolva az államtitkár elmondta, hogy Soroksár és Kelebia között 49 útátjáró fog épülni, az eddig lámpával biztosított kereszteződések megmaradnak, de a csak andráskereszttel ellátott kereszteződések vagy megszüntetnek vagy pedig kétkarú fényoszorompóval látják el azokat. Kiskunhalason az Átlós és a Kéve utcán megmarad a vasúti átjáró, de teljesen felújítják, valamint a Barnevál előtt a jelenlegi gyalogosátkelő helyén gyalogos-aluljáró épül majd, a vasútépítés viszont nem fogja érinteni a meglévő vasúti felüljárót. Akik nem kaptak választ a feltett kérdéseikre, azok rövid időn belül, utólag, írásban megkapják. Elhangzott az is, hogy az állami kisajátítási eljárások előkészítése megkezdődött, akik még nem kaptak értesítést, azok legkésőbb március közepéig megkapják.

– Ilyen mértékű fejlesztés egy település életében százévente egyszer adódik. Hiszek abban, hogy ennek a fejlesztésnek a nyomán a településünk és a térségünk is nemcsak egyszerűen egy új vasútvonalhoz jut, hanem valódi gazdasági dimenzióváltással lehetőséget ad a számunkra a következ-

ző évtizedekben. Ennek megfelelően készülünk olyan fejlesztésekkel, amelyekkel megteremtjük az ehhez szükséges állapotot, igyekszünk a térségben logisztikai terminált megvalósítani és kiszolgáló úthálózatokat építeni – erről már Fülöp Róbert polgármester beszélt a fórumon.

Bányai Gábor, a kiskunhalasi térség országgyűlési képviselője szerint ahol ilyen építések folynak vagy elkezdődtek, ott óriási gazdasági fellendülést hozott a térségnek. Úgy vélte, hogy a személyszállításban is jelentősen csökkenő menetidő sokakat fog arra sarkalni, hogy letegyék az autót és vonattal utazzanak Bécsbe, Budapestre vagy Belgrádba, hisz mindhárom főváros közelebb fog kerülni a Dél-Alföld régióhoz.

– Politikától függetlenül nézni ezt a kérdést nem lehet, ezt megértem, de Halason azzal kampányolni, hogy felmondjuk a vasútépítés szerződését és nem építjük meg a vasutat, ez felér egy politikai öngyilkossággal, de felér egy gazdasági önfeladással is – tette hozzá a politikus, aki szerint a vasútfejlesztésnek meg kell valósulnia.